இணைப்பு IV

(413 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

அறிவிப்புகள்-2006-07—தொடர்ச்சி

15. இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள்

நடப்பாண்டில் 12 மாவட்டங்களில் ரூ.395 கோடி மதிப்பில் 22 புதிய இரயில்வே மேம்பாலங்களும், ஒரு புதிய கீழ்பாலமும் சேர்ந்த மொத்தம் 23 பணிகளை இரயில்வே துறையின் பங்களிப்புடன் மேற்கொள்ள அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. இதில், காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஊரப்பாக்கம் மற்றும் செங்கல்பட்டிலும், திருவள்ளூர் மாவட்டம், கடம்பத்தூர் மற்றும் அன்னனூரிலும், விழுப்புரம் மாவட்டம், திண்டிவனத்திலும், கடலூர் மாவட்டம், பச்சாங்குப்பம், விருத்தாச்சலம் மற்றும் பண்ருட்டியிலும், வேலூர் மாவட்டம் வாலாஜா அருகில் மருதாலம் மற்றும் நாட்ராம்பள்ளியிலும், தருமபுரி மாவட்டம், மொரப்பூர் அருகில் சிந்தாலப்பாடியிலும், தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பூதலூர் அருகிலும், திருச்சி மாவட்டம், திருச்சி குட்ஸ் ஷெட் சாலையிலும், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், போத்தனூர், கோமங்கலம், சிங்காநல்லூர், உடுமலைப்பேட்டை, இருகூர் மற்றும் சோமனூர் ஆகிய இடங்களிலும், மதுரை மாவட்டம் பழங்காநத்தம் அருகிலும், திருநெல்வேலி மாவட்டம், தென்காசி இரயில்வே நிலையம் அருகிலும், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், இரணியலில் ஒன்றுமாக மொத்தம் 22 பாலங்களும், திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஆவடியில் சுரங்கப் பாலம் ஒன்றுமாக மொத்தம் 23 பாலப்பணிகளை மேற்கொள்ள அரசு திட்டமிட்டுள்ளது.

TRUTH ALONE TRIUMPHS
வாய்மையே வெல்லும்

16. மதுரை ஆரச் சாலைகள்-கட்டம் 2

மதுரை மாநகரைச் சுற்றியுள்ள கிராமப் பகுதிகளை நகருடன் இணைப்பதற்காக ஆரச் சாலைகள் அமைக்கும் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதில் பகுதி 2-ன் (Phase-II) கீழ் 123 கி.மீ. நீளமுள்ள 14 சாலைப் பணிகள் ரூ.70 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. இதன்மூலம் திண்டுக்கல்-மதுரை சாலையிலிருந்து (தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7) அலங்காநல்லூர் வழியாக (தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45) மேலூர் நகரை நேரடியாக சென்றடையும் வசதி உருவாகும். இதனால் பயண நேரமும், தூரமும் குறையும். மேலும், மேலூரிலிருந்து திருமங்கலம் வரை பூவந்தி,

[2006 ஆகஸ்ட் 21

திருபுவனம் வழியாகச் செல்லும் சாலைகளையும் மேம்படுத்திச் சுற்று வட்டச் சாலையாக மாற்றவும் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

17. திருப்பூர் சுற்றுச் சாலைத் திட்டம்

திருப்பூர் நகர் மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்து நெரிசலைப் போக்கும் வகையில், திருப்பூர் நகரை ஒட்டி சுற்றுச் சாலை அமைக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இதனடிப்படையில் 19 நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சாலைகளையும் 14 ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளையும் இணைத்து 45 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளையும், 5 புதிய பாலங்கள் கட்டும் பணிகளையும், மொத்தம் ரூ.70 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள அரசு முடிவெடுத்துள்ளது.

18. கோயம்புத்தூர் சுற்றுச் சாலைத் திட்டம்

தென் இந்தியாவின் 'மான்செஸ்டர்' என அழைக்கப்படும் கோவை மாநகரில் பெருகி வரும் தகவல் தொழில்நுட்பம் உள்ளிட்ட தொழில் வளர்ச்சி, மருத்துவமனைகள் மற்றும் கல்வி நிறுவனங்கள் அதிகரித்ததன் காரணமாக கோவை மாநகரப் பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகரித்துள்ளது. இப்போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க சுமார் 45 கி.மீ. நீள சுற்றுச் சாலையினை சுமார் ரூ.21 கோடி மதிப்பில் தனியார் பங்களிப்பின்மூலம் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

19. திருவாரூர் புறவழிச் சாலை

திருவாரூர் நகரம், மாவட்ட தலைநகரமானதையடுத்து போக்குவரத்து மிகவும் அதிகரித்துள்ளது. நாகப்பட்டினம், திருத்துறைப்பூண்டி, தஞ்சாவூர், கும்பகோணம், மயிலாடுதுறை ஆகிய இடங்களுக்கு போக்குவரத்து எளிதாக செல்லும் வகையில் உலக வங்கி நிதி உதவித் திட்டத்தின்கீழ் திருவாரூர் நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைப்பது பற்றி அரசு பரிசீலித்து வருகிறது. ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொண்டு அதன் அடிப்படையில் உலக வங்கியின் அனுமதி பெற்று மேல்நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

20. தரக்கட்டுப்பாடு அமல் (Implementation of Quality Control)

நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் செயல்படுத்தப்படும் சாலை பராமரிப்பு பணிகளிலும், மேம்பாட்டு பணிகளிலும் தரக்கட்டுப்பாடு முறைகளை முழுமையாகச் செயல்படுத்துவதில் இந்த அரசு உறுதியாக உள்ளது. அதன் அடிப்படையில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்மூலம்

2006 ஆகஸ்ட் 21]

தரக்கட்டுப்பாடு ஆய்வுகளைப் பரவலாகவும், செம்மையாகவும் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், மண்டல அளவில் உள்ள ஆய்வுக் கூடங்களை மேம்படுத்தி பணிகள் பற்றிய சோதனைகளை மேற்கொண்டு தரம் உறுதிசெய்யப்படும்.

21. சாலை விபத்துகளைத் தடுக்க நடவடிக்கை

சாலை விபத்துகளின்போது உயிரிழப்பு செய்தியைக் கேள்விப்படும் பொழுதெல்லாம் மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் வருந்துவதை அறிந்தோம். அதன் அடிப்படையில் விபத்து அதிகம் நடைபெறும் இடங்களைக் கண்டறிந்து அவ்விடங்களை மேம்பாடு செய்ய நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறோம்.

சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டுள்ள வேகத் தடையே சில நேரங்களில் விபத்துக்கு காரணமாகிவிடுகிறது. அதை அறிந்து மாநிலம் முழுவதும் ஒரே மாதிரியான வேகத் தடைகளை அமைக்கவும், துறையின் அனுமதியில்லாமல் வேகத் தடை அமைப்பவர்கள்மீது சட்டபூர்வ நடவடிக்கை எடுக்கவும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தமிழகத்தில் நெடுஞ்சாலைகளில் விபத்து நேரக்கூடிய பகுதிகள் என கண்டறியப்பட்ட சுமார் 300 இடங்களில் முதற்கட்டமாக 50 இடங்களில் ரூ.38 கோடி மதிப்பில் விபத்துத் தடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவுறுத்தலின்பேரில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையிலும், தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-லும் விபத்துகளை தடுப்பதற்காக தக்க ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. இந்த ஆய்வின் முடிவில் பரிந்துரைகளைப் பெற்று விபத்துத் தடுப்புக்கான பணிகளை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

22. மலைப் பகுதியில் சாலை அமைப்பதில் உள்ள இடர்பாடுகள்

உதகை, கொடைக்கானல் போன்ற மலைப் பகுதிகளில் சாலை அமைப்பதில் பல இடர்பாடுகளை சந்திக்க வேண்டியுள்ளது. அதனால் சாலை தரம் அற்றவையாக ஆகிவிடுகிறது. இந்த இடங்களில் தார் கலவை மையங்களை தனியார் அமைப்புகள் அமைக்க மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் அனுமதி பெற இயலாத காரணத்தால் துறையின் சார்பாகவே இக்கலவை மையங்களை அமைத்து ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு வாடகை அடிப்படையில் ஒப்படைக்க மத்திய

அரசிடம் நிதியுதவி கோரப்பட்டுள்ளது. நிதியுதவி கிடைத்ததும் தார்கலவை மையங்களை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

23. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய ஆய்வுகள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்மூலம் பின்வரும் ஆராய்ச்சிப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

(அ) தட்பவெட்ப நிலைக்கேற்ப நிலக்கீல் கலவையை குளிர்கலவையாகப் பயன்படுத்தி சாலையில் குழிகளை நிரப்பி அதன் தன்மையை ஆராய்ச்சி செய்தல்

(ஆ) சாதாரண நிலக்கீல் மற்றும் இரப்பர் சேர்த்து மேம்படுத்தப்பட்ட நிலக்கிலை பயன்படுத்தி நாளாவட்டத்தில் சாலைத் தளத்தின் தன்மைகளைக் கண்டறிதல்.

24. தமிழ்நாடு கடல் சார் வாரியம்

(அ) நாகப்பட்டினம் மற்றும் கடலூர் துறைமுகங்கள் மேம்பாடு :

நாகப்பட்டினம் மற்றும் கடலூர் துறைமுகங்களில் சுனாமியால் சேதமடைந்த பாதுகாப்புச் சுவர், நீர்த்தடுப்பி, சரக்கு மேடை போன்ற துறைமுகத்தின் கட்டுமானங்களை "ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி" மற்றும் "அசைடு" திட்டங்களின்மூலம் சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதில் நாகப்பட்டினத்தில் ரூ.46 கோடியிலும், கடலூரில் ரூ.14 கோடியிலும் சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தினை மேலும் விரிவுபடுத்துவதற்கான அவசியத்தினைக் கண்டறிந்து, இதற்கான சாத்தியக்கூறு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு சேதுசமுத்திரக் கால்வாய் கழகத்தின் உதவி கோரப்பட்டுள்ளது, அறிக்கை கிடைக்கப்பெற்றதும் அதன் அடிப்படையில் மேல்நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மேலும், தமிழ்நாட்டின் மேற்கு மற்றும் மத்திய பகுதிகளுக்கு சரியான துறைமுக இணைப்பு வசதி இல்லாததால் அதனை ஈடு செய்யும் வகையில் கடலூர் துறைமுகத்தையும் மேம்படுத்திட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகத்தின் மேம்பாட்டினை பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின் (Public Private Partnership) மூலம் மேற்கொள்வது பற்றி அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

2006 ஆகஸ்ட் 21]

(ஆ) சேதுசமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம்:

சேதுசமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டமானது இராமேசுவரத்தினைக் கடக்கும் பாக்நீர்நிலையையும் மற்றும் மன்னார் வளைகுடாவையும் கப்பல செல்லும் வகையில் மேம்படுத்தும் திட்டமாகும். இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரையினையும், மேற்கு கடற்கரையினையும் இணைக்கும் கடல் வழியில் சுமார் 400 கடல் மைல்(Nautical mile) தூரம் குறையும் . இதனால் 36 மணி நேர கப்பல் பயண நேரமும் மிச்சமாகும். பல ஆண்டுகளாகவே இத்திட்டத்தின் அவசியத்தை வலியுறுத்தி வந்தபோதிலும், இதனை நிறைவேற்றுவதில் பல்வேறு தடங்கல்களும் இடையூறுகளும் ஏற்பட்டன. மாண்புமிகு தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் சீரிய முயற்சியால் அனைத்துத் தடைகளையும் கடந்து மைய அரசு இத்திட்டத்தினை நிறைவேற்றுவதற்காக சேதுசமுத்திரக் கால்வாய் கழகத்தினை 06-12-2004 அன்று நிறுவியது. அதனைத் தொடர்ந்து 02-07-2005 அன்று அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. தற்போது கால்வாய்த் தோண்டும் பணி தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதற்கு முழுமுதற் காரணமாகத் திகழ்பவர் நமது மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான் என்பதை பெருமகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான பல்வேறு உதவிகளையும் மாநில அரசு செய்து வருகிறது.

(இ) குளச்சல் துறைமுகம்:

குளச்சல் துறைமுகம் சர்வதேச கப்பல் வழித்தடத்திற்கு மிக அருகில் அமைந்துள்ளதாலும், அதிக ஆழத்துடன் இருப்பதாலும் சரக்குப் பெட்டகங்களை கையாளுவதற்குத் தகுதியுள்ள துறைமுகமாக மேம்படுத்துவதற்கு தமிழ்நாடு அரசு 1998 ஆம் ஆண்டில் ஆலோசகர்மூலம் விரிவான சாத்தியக்கூறு பற்றி ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2000-ஆம் ஆண்டில் மலேசிய அரசின் கட்டுமான தொழில் மேம்பாட்டு வாரியம் இதனை பசுமை வளத்துறைமுகமாக மேம்படுத்தும் வகையில் இவ்வறிக்கையினைத் தயாரித்தது. இத்துறைமுகத்தினை மேம்படுத்திட ஆர்வம் காட்டிய மலேசிய அரசு பின்னர் அதற்குரிய நிதி ஆதாரத்தினை திரட்ட இயலாததால் இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த இயலவில்லை. ஆனால், தற்சமயம் ஐந்தாவது முறையாக ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றுள்ள மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் பதவியேற்றவுடன் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை புது தில்லியில் சந்தித்த போது குளச்சல்

[2006 ஆகஸ்ட் 21

துறைமுகத்தை சர்வதேச பெட்டகங்களைக் கையாளும் துறைமுகமாக மேம்படுத்துவதின் அவசியத்தை வலியுறுத்தியுள்ளார். அதனடிப்படையில் குளச்சல் துறைமுக மேம்பாட்டிற்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு மற்றும் திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க மைய அரசு உதவி செய்ய முன்வந்துள்ளது. அதன்பேரில் அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்ட பின் துறைமுகத்தை மேம்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(ஈ) இராமேசுவரம் துறைமுகம்:

சேதுசமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் நிறைவடையும்போது அப்பகுதியில் கப்பல் போக்குவரத்து அதிகரிக்க வாய்ப்புள்ளது. இந்த வாய்ப்பினைப் பயன்படுத்தி இராமேசுவரத்தில் மீன்பிடித் துறைமுகம், சரக்குகள் கையாளும் வசதி மற்றும் சேதுசமுத்திரக் கால்வாயில் வரும் கப்பல்களுக்கான பழுதுபார்க்கும் வசதி ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய ஒருங்கிணைந்த துறைமுகமாக இராமேசுவரம் துறைமுகத்தினை மேம்படுத்துவதற்கு தக்க ஆலோசனை தர மைய அரசு முன்வந்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை சேதுசமுத்திரக் கழகத்தின்மூலம் தயாரிக்கப்பட உள்ளது. இவ்வறிக்கைகள் கிடைக்கப்பெற்றதும் சாத்தியக்கூறுகளின் அடிப்படையில் மேல்நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS